

Veicoli di massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate

| Lunghezza tratta | Consumo | Prezzo medio gasolio al litro | Prezzo al netto IVA | Prezzo al netto accise | Costo medio gasolio/km | Quota % gasolio | Costo totale km |
|------------------|---------|-------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| da 51 a 150 km | 2,8 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,325 | 18,1 | 1,816 |
| da 151 a 250 km | 2,8 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,325 | 19,5 | 1,687 |
| da 251 a 350 km | 2,8 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,325 | 21,7 | 1,517 |
| da 351 a 500 km | 2,8 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,325 | 27,0 | 1,215 |
| oltre 501 km | 2,8 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,325 | 29,0 | 1,136 |

Veicoli di massa complessiva compresa tra 11,5 e 26 tonnellate

| Tratta | Consumo | Costo gasolio | netto IVA | netto accise | media km | Incidenza | Costo km |
|-----------------|---------|---------------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|
| da 51 a 150 km | 4 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,228 | 13,3 | 1,732 |
| da 151 a 250 km | 4 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,228 | 15,2 | 1,512 |
| da 251 a 350 km | 4 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,228 | 17,5 | 1,312 |
| da 351 a 500 km | 4 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,228 | 19,8 | 1,162 |
| oltre 501 km | 4 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,228 | 21,9 | 1,051 |

Veicoli di massa complessiva compresa tra 7,5 e 11,5 tonnellate

| Tratta | Consumo | Costo gasolio | netto IVA | netto accise | media km | Incidenza | Costo km |
|-----------------|---------|---------------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|
| da 51 a 150 km | 4,7 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,194 | 11,8 | 1,650 |
| da 151 a 250 km | 4,7 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,194 | 14,2 | 1,369 |
| da 251 a 350 km | 4,7 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,194 | 16,1 | 1,210 |
| da 351 a 500 km | 4,7 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,194 | 16,4 | 1,190 |
| oltre 501 km | 4,7 | 1,115 | 0,929 | 0,910 | 0,194 | 19,5 | 1,010 |

Veicoli di massa complessiva compresa tra 3,5 e 7,5 tonnellate

| Tratta | Consumo | Costo gasolio | netto IVA | netto accise | media km | Incidenza | Costo km |
|-----------------|---------|---------------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|
| da 51 a 150 km | 4,9 | 1,115 | 0,929 | | 0,190 | 11,8 | 1,619 |
| da 151 a 250 km | 4,9 | 1,115 | 0,929 | | 0,190 | 14,2 | 1,349 |
| da 251 a 350 km | 4,9 | 1,115 | 0,929 | | 0,190 | 17,3 | 1,110 |
| da 351 a 500 km | 4,9 | 1,115 | 0,929 | | 0,190 | 17,5 | 1,100 |
| oltre 501 km | 4,9 | 1,115 | 0,929 | | 0,190 | 18,5 | 1,039 |

Veicoli di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate

| Tratta | Consumo | Costo gasolio | netto IVA | netto accise | media km | Incidenza | Costo km |
|-----------------|---------|---------------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|
| da 51 a 150 km | 8,5 | 1,115 | 0,929 | | 0,109 | 7,3 | 1,516 |
| da 151 a 250 km | 8,5 | 1,115 | 0,929 | | 0,109 | 9,1 | 1,205 |
| da 251 a 350 km | 8,5 | 1,115 | 0,929 | | 0,109 | 10,4 | 1,055 |
| da 351 a 500 km | 8,5 | 1,115 | 0,929 | | 0,109 | 11,0 | 0,995 |
| oltre 501 km | 8,5 | 1,115 | 0,929 | | 0,109 | 12,1 | 0,906 |